Zał. Nr 1a

Kosztorys ofertowy

**„Przebudowa drogi gminnej nr 119252R w miejscowości Hoszowczyk”**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p** | **Nr SST****Podstawa opisu robót** | **Opis robót i przedmiar** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena****Jedn.****[zł]** | **Wartość [zł]** |
|  |  | Przebudowa polega na:1. Wzmocnieniu zniszczonej jezdni tłuczniowej przez wykonanie podbudowy z tłucznia grubości w-wy 10 cm oraz nawierzchni asfaltowej grubości 7 cm (3cm+4 cm)- na długości 393 mb
2. Wykonaniu remontu poboczy gruntowych przez dosypanie obustronnych poboczy tłuczniem kamiennym grubości w-wy 17 cm na szerokości 0,50 z utrwaleniem emulsją asfaltową
3. Oczyszczeniu obustronnych zamulonych rowów na długości 393 mb
4. Remoncie zniszczonych zjazdów – szt. 5
5. Umocnieniu zniszczonego ubezpieczenia rowów przy użyciu ścieków betonowych i płyt ażurowych „jomb” na długości 93 mb

 Uwaga! Km 0+000 krawędź jezdni drogi powiatowej |  |  |  |  |
| Cz. I- Roboty przygotowawcze i ziemne |
| 1. | **02.01.01.**KNR 2-010206/02 | Oczyszczenie zamulonych obustronnych rowów – wykop koparką w gr. Kat.IV z odwozem urobku samochodami na odl. 1 km z obrobieniem skarp na czysto przy ilości wykopu 1,00 m3/1 mb rowuIlość robót ziemnych:-km 0+004- 10m+ 10m= 20m-rów lewy od km 0+004 do 0+087= 83m- przepust 6m= 77m-rów lewy od km 0+115 do 0+393= 278m- przepusty (6m+8m+6M)= 258m-rów prawy od km 0+170 do 0+250= 80m + 20m (drogi w górę) = 100 mRazem:20+77+258+100=455m 455 mb x 1,0m3/mb = 455,0 m3 | m3 | 455,0 |  |  |
| **Razem Cz. I:** |  |
| **Cz. II- Roboty nawierzchniowe** |
| 2. | **05.03.09**KNR 2-310204/05/06**+1002/02** | Wykonanie podbudowy z tłucznia sort. 25-40 mm grubości w-wy 10 cm z jednokrotnym utrwaleniem emulsją asfaltową od km 0+000 – 0+ 393ilość: wg obmiaru w terenie-od km 0+000 do 0+104P1= 4,0m x (10,0 +5,0)x 0,5+ (104,0m – 4,0)x 5,0x= 530m2-od km 0+104 do 0+398P2= od km 0+104 do 0+121= 17m x (5,0+4,5)x 0,5+od km 0+121 do 0+169= 48m x (4,5+ 3,5)x 0,5+od km 0+169 do 0+249= 80m x (3,5+ 4,0)x 0,5+od km 0+249 do 0+298= 49m x (4,0+3,0)x 0,5+od km 0+298 do 0+393= 95m x 3=1029,25m2Ogółem powierzchnia jezdni:P= P1+ P2= 1559,25 m2 = 1560,0 m2 | m2 | 1560,0 |  |  |
| 3. | **05.03.05**KNR 2-310311/01 | Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni grub. w-wy 3 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej grysowej na gorąco Standard I jak **dla kategorii ruchu KR 3-6** na szerokości 3,0-5,0 m i długości 393 mbIlość jak w poz.1 = P=1560,0m2 | m2 | 1560,0 |  |  |
| 4. | **05.03.05**KNR 2-310311/05/06 | Wykonanie jak w poz.2, lecz warstwy ścieralnej nawierzchni grub. 4 cm Ilość jak w poz.1=P= 1560,0m2 | m2 | 1560,0 |  |  |
| 5. | **04.04.04**KNR 2-310204/05/06+1002/07 | Dosypanie obustronnych poboczy w-wą grub.17 cm po zagęszczeniu z tłucznia sort. 25 – 40 mm wraz z jednokrotnym zamknięciem emulsją asfaltową i zagęszczeniem walcem wibracyjnym na szerokości 2 x 0,50 m na długości 393,0 mIlość:P=393,0x 0,50x 2- (zjazdy) 121,0x 0,50- (ściek) 38,0x 0,50= 313,50 m2 | m2 | 313,50 |  |  |
| **Razem Cz. II:** |  |
| **Cz. III- Urządzenia odwadniające** |
| 6. | KNR2-310605/01+07 | Wykonanie na rowie przepustów z rur PCV fi40cm na ławie żwirowej grub. 20 cm wraz z zasypaniem gruntem-km 0+045 w lewo przejście do schodówL1= 3,0 m-km 0+276 w lewo przejście do studniL2= 3,0 mRazem:L= L1+ L2= 6,0 m | mb | 6,0 |  |  |
| 7. | KNR 2-311404/02 | Oczyszczenie zamulonych przepustów fi 40-60cmIlość:- km 0+004 (na rowie drogi powiatowej) przepust fi 60L1=6,0m- km 0+09- zjazd w lewo fi 60L2=6,0m- km 0+135 w prawo na drogę fi 30L3=14,0m- km 0+227 w lewo zjazd fi 60L4=6,0m- km 0+245- przepust pod drogą fi 50L5=6,0- km 0+340 w lewo zjazd fi 40L7=6,0Razem:L=L1+L2+…+L7= 44,0 m | mb | 44,0 |  |  |
| 8. | KNR 2-310605/01/03 | Przebudowa zniszczonego przepustu fi 60 w km 0+298:rozebranie rurociągu i ponowne ułożenie wraz z wykopaniem, ławą żwirową grubości 20cm i zasypaniem | mb | 7,0 |  |  |
| 9. | **08.05.01**KNR 2-010515/01 | Remont zniszczonego umocnienia rowów ściekami betonowymi – umocnienie dna rowu ściekami 50 x 60 x 15 cm- rozebranie i ponowne ułożenie- rów lewy od km 0+300– 0+393= 93,0 mbL = 93,0 mb | mb | 93,0 |  |  |
| 10. | KNR 100407/01 | Umocnienie skarp powyżej ścieków płytami ażurowymi „jomb” 60 x 40 x 10 cmIlość: jak w poz. 9 L = 93,0 mb93,0 x 0,40 x 2=74,40 m2 | m2 | 74,40 |  |  |
| 11. | KNR 2-010515/01 | Ułożenie w poboczu pod skarpą ścieku z elementów betonowych drogowych 50x60x15cm- strona prawaOd km 0+100 do 0+138L=38,0 mb | mb | 38,0 |  |  |
| 12. | KNR 2-010517/02 | Umocnienie rowu korytkami żelbetowymi na ławie z pospółki- strona prawa od km 0+151 do 0+176L= 25 mb | mb | 25,0 |  |  |
| **Razem Cz. III** |  |
| **Cz. IV- Zjazdy** |
| 13. | **04.04.04**KNR 2-310204/05/06 | Wykonanie nawierzchni 5 szt. zjazdów o konstrukcji jak jezdnia – 10 cm tłucznia+1 x emulsja + nawierzchnia asfaltowa grub. 7 cm Ilość:- km 0+009- zjazd w lewo do polaP1= 6,0x 3,0= 18,0 m2- km 0+085- zjazd do budynku w prawoP2= 6,0x 3,0= 18,0 m2- km 0+111 zjazd do budynku w lewoP3= (6,0+ 3,0)x 0,5x 5,0= 22,50 m2- km 0+227 zjazd do budynku w lewoP4= 6,0x 4,8= 28,80 m2- km 0+298 zjazd do bud. w prawoP5= 6,0x 3,0= 18,0 m2Razem:P=P1+P2+…+P5=105,30 m2 | m2 | 105,30 |  |  |
| **Razem Cz. IV** |  |
| **Cz. V- Oznakowanie** |  |
| 14. | KNR 2-310702/020703/01 | Ustawienie znaku A-7 | Szt. | 1 |  |  |
| **Razem Cz. V** |  |
| **Razem wartość robót netto od poz.1-14** |  |
| **Ogółem wartość robót z podatkiem VAT 23%** |  |

*Sporządził:*

*Dn. ………………………...*

……………………………..

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p. Elementu** | **Nazwa Elementu** | **Jednostka** | **Ilość** | **Wartość****netto [zł]** | **Wartość****brutto [zł]** |
| 1. | **Roboty przygotowawcze i ziemne** | m3 | 455,00 |  |  |
| 2. | **Roboty nawierzchniowe** | m2 | 1560,00 |  |  |
| 3. | **Urządzenia odwadniające** | mb | 93,00 |  |  |
| 4. | **Zjazdy** | m2 | 105,30 |  |  |
| 5. | **Oznakowanie** | Szt. | 1 |  |  |
| **Razem netto:** |  | - |
| **Ogółem brutto**: |  |
| *Sporządził:**Dn. ………………………...*……………………………..  |  |

**Tabela Elementów Scalonych**

**Przebudowa drogi gminnej nr 119252R w miejscowości Hoszowczyk**